

ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

КОМИССИЯ ПО ОБЩЕСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ С ОБЩЕСТВЕННЫМИ СОВЕТАМИ

Миусская пл., д. 7, стр. 1, Москва, ГСП-3, 125993, тел.: (495) 221-83-63, факс: (499) 251-60-04, сайт: www.oprf.ru

«17» июня 2019 г. № БОПК-4/8207-Э

Руководителю Управления Федеральной
антимонопольной службы по г. Москве

А.Э. ХАНИЯНУ

107078, г. Москва, Мясницкий проезд, дом 4, стр. 1

Уважаемый Армен Эдуардович!

В мой адрес поступило обращение инициативной группы граждан, обеспокоенных безопасностью пассажирских перевозок в Москве, в частности, качеством поставляемых электропоездов и пассажирских вагонов.

В движении электропоездов в московском метрополитене и МЦК происходят регулярные сбои. Так в конце мая в московском метрополитене были остановлены поезда на Большой кольцевой и Серпуховско-Тимирязевской линиях. По информации метрополитена, причинами остановки были 21 мая — неисправность контактного рельса, 23 мая — неисправность вагона и ответственность сервисной компании.

Негативные отзывы пассажиров регулярно получают поезда «Ока», в социальных сетях пользователи отмечают плохое качество системы кондиционирования, резкое торможение, создающее угрозу травм.

В своем обращении заявители привлекают внимание к сложившейся практике закупок электропоездов для нужд города, нарушающей принципы открытой конкуренции.

Почти все контракты на поставку электропоездов для Москвы – это контракты с Тверским вагоностроительным заводом и компанией «Метровагонмаш» (принадлежат АО «Трансмашхолдинг»), заключенные по принципу единственного

поставщика. При этом с момента заключения контракта стоимость договоров увеличена на 30%, а сроки поставок не удалось установить.

По данным СМИ, проведенный ОАО «РЖД» сравнительный анализ электропоездов показал, что в I квартале 2019 г. количество отказов электропоездов ЭГ2Тв «Иволга», поставляемых на МЦК и радиальные направления, возросло в 3,75 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (20,7 случая на 1 млн. вагоно-км), в то время как количество отказов электропоездов ЭС2Г «Ласточка» за указанный период уменьшилось в 1,5 раза (1,3 случая на 1 млн. вагоно-км).

Всегда вызывает серьезную обеспокоенность ситуация, при которой игнорируются вопросы безопасности и безаварийности технических средств.

В случае с закупками электропоездов альтернативные поставщики существуют, но критерием в техусловиях контракта является ширина дверного проема 1400 мм, которому соответствует только один производитель.

Развитие транспортной инфраструктуры Москвы и бесперебойность ее работы, обеспечение безопасности пассажиров требуют серьезно разобраться в происходящем, в свете вышеизложенного прошу Вас дать поручение проверить соблюдение требований законодательства при проведении конкурсных процедур, а также заключении дополнительных соглашений на приобретение ОАО «ЦППК» электропоездов в конкурентной среде для нужд г. Москвы.

Первый заместитель
председателя Комиссии



А.Ю. Кирьянов

М.А. Домарева
+7 (495) 221-83-60